

**24 HEURES**

## Le long des méandres de l'Ancienne-Aar

**BALADE00:05**

Au départ de Büren an der Aare, charmant bourg situé à quelques kilomètres de Bienne, cette boucle paisible nous emmène le long des ondulations de la rivière qui inondait jadis la région. L'Aar aujourd'hui canalisée, le secteur est devenu le paradis des promeneurs, des pêcheurs... et des oiseaux.

© Crédit photo | Entre Büren an der Aare et Meinisberg, les arbres de la rive se mirent dans l'eau de l'Ancienne-Aar, alimentée par une prise sur le canal Nidau-Büren. | gilles simond



**GILLES SIMOND | 26 AVRIL 2007 | 00H05**

Une précédente balade, entre Büren an der Aare et Aarberg (\*) nous avait donné envie de découvrir d'un peu plus près cette région, et plus précisément le secteur des méandres de l'Ancienne-Aar qui s'étalent dans la plaine entre Büren a. A. (à ne pas confondre avec un Büren situé dans le canton de Soleure, et un autre du côté de Nidwald), Meinisberg et Meienried.

Le bourg de Büren a. A. mérite une visite. Le plan médiéval a été bien conservé et on y trouve des maisons remarquables, à arcades dans la Hauptgasse, d'autres possédant encore le monte-charge servant à hisser bois et charbon au grenier, le long de la Kreuzgasse. On y voit aussi un château, bâti au bord de l'eau au début du XVIIe siècle à l'intention des baillis, qui abrite aujourd'hui des instances policières et judiciaires cantonales. La grande façade donnant sur la Hauptgasse est couverte de peintures murales et l'ensemble a été l'objet d'une restauration voici quelques années (en semaine, l'accès à la cour intérieure est possible).

Sur la Hauptgasse, en face de l'ours menaçant qui servait d'enseigne à un restaurant aujourd'hui fermé, on bifurque vers le pont couvert. Depuis 1275, plusieurs constructions de bois se sont succédées, détruites l'une après l'autre par des incendies. Ainsi, en 1798, ce sont les habitants de Büren eux-mêmes qui y mirent le feu, afin d'empêcher le passage des troupes napoléoniennes. Le pont actuel date de 1991 et mesure 108 mètres de long.

De chaque côté du pont s'étendent ce qu'on appelle ici les «Ländti», les quais. Paisibles aujourd'hui, ils furent autrefois au centre d'une intense activité de transbordement de marchandises, tabac, emmental, sel de Bourgogne, bois fribourgeois, minerai et bien sûr vin vaudois. D'ailleurs, il faut signaler à ce propos que si tout bon vaudois qui se respecte connaît l'expression «être sur Soleure», pour parler de quelqu'un ayant abusé de la dive bouteille, il existe un équivalent local, qu'on pourrait traduire par «chargé pour Soleure».

### L'ancien cours de l'Aar

En aval du pont, en direction de Soleure, l'Aar coule toujours dans son lit original. De l'autre côté s'étend la zone de jonction entre l'Ancienne-Aar et le canal Nidau-Büren, creusé entre 1868 et 1891 pour faciliter l'écoulement des eaux du lac de Bienne (lire encadré ci-dessus). A l'extrémité du pont, sur la rive gauche, un sentier remonte le cours d'eau jusqu'à la passerelle bleue (suivre le balisage jaune en direction de Meinisberg). Il faut ensuite contourner la piscine communale pour rejoindre l'Ancienne-Aar. Sur la carte, le cours d'eau dessine une forme de cœur, et ici on a adopté le terme de «Häftli», qui évoque une petite agrafe, pour désigner ce secteur. Le chemin de la rive («Uferweg Alte Aare», comme disent les panneaux jaunes), qui en fait le tour, est agréable, on y croise aussi bien des randonneurs que des cyclistes. On tombe rapidement sur le premier panneau signalant que le Häftli est une réserve naturelle, d'importance nationale pour les oiseaux d'eau et les migrateurs.

Depuis Büren, sans souci d'orientation puisqu'il suffit de suivre la berge, une petite heure suffit pour rejoindre Meinisberg, village dont les jardins au bord de l'eau arborent aussi bien de beaux légumes que des canoës et autres canots pneumatiques. De là, le chemin continuant toujours aussi

paisiblement, il ne faut guère que trois quarts d'heure pour atteindre le canal Nidau-Büren, même en disant bonjour —?ou plutôt «Grützi» —?aux nombreux pêcheurs.

### Fréquentes inondations

On rejoint la route qui longe le canal en un endroit qui fut longtemps l'un des secteurs les plus problématiques en matière d'inondation. C'est là en effet que se rejoignaient la Thielle, qui sortait du lac de Bienne, et l'Aar. Toutes deux transportaient de grandes quantités d'alluvions et des troncs d'arbres qui faisaient barrage. L'Aar se cherchait alors un nouveau chemin, se divisait en plusieurs bras, des méandres qui débordaient lors d'intempéries et inondaient la région, détruisant les récoltes, noyant le bétail et ravageant les maisons.

Suivre les panneaux indiquant «Häftli/Beobachtungsturm», pour pouvoir se rendre au cœur de la réserve naturelle, en longeant le terrain de la Hornussgesellschaft (le club de hornuss) de Büren. Au bout du chemin s'élève une tour d'observation en bois, dont l'escalier à double hélice va rappeler quelque chose à ceux qui ont déjà escaladé la tour de Sauvabelin à Lausanne. Les ornithologues y hissent leur longue-vue, histoire d'épier tout ce qui cancanne, caquette, siffle ou pupule dans le secteur: 201 espèces d'oiseaux y ont été recensées!

Le chemin du retour vers Büren suit brièvement la rive du canal (la route est fermée à la circulation samedi et dimanche), puis bifurque à gauche pour passer près d'un curieux monument de pierre, qui évoque une histoire dramatique, celle des internés de la Seconde Guerre mondiale. De 1940 à 1946, un camp construit là, le plus grand de Suisse, accueillit plusieurs milliers de réfugiés (de 7 à 8000), soldats ou civils, hommes, femmes et enfants, qui ont ainsi pu échapper aux horreurs de la guerre.

Revenus sur nos pas, on rejoint un petit étang, le Farmattgisse, avant de continuer tout droit à travers champs jusqu'à Büren. Puis un pont routier nous ramène sur la rive droite du canal, que l'on suit pour boucler la boucle en retrouvant le pont de bois se mirant dans l'eau calme.

\* Lire: *Oxygène, les plus belles balades de 24 Week-end, No 4, Editions 24 heures, 2004.*



### INFOS PRATIQUES

#### La durée

» Environ 3 heures de marche facile. Chemins, sentiers et petites routes, dénivellation nulle. Balade faisable également à vélo.

#### S'orienter

» Tourismus Büren a. A., Rathaus, Hauptgasse 10. Fermé sa-di. 032 3512707.

#### Se déplacer

##### » En train:

direct jusqu'à Bienne, puis régional jusqu'à Busswil, puis Büren a. A. Ou direct jusqu'à Berne, puis via Lyss.

» **En voiture:** autoroute A1 jusqu'à Kerzers, puis route cantonale via Aarberg et Lyss. Ou autoroute A5 jusqu'à Neuchâtel, route cantonale jusqu'à Bienne, puis via Orpund et Meinisberg.

» **En bateau:** d'avril à octobre, ligne Bienne - Büren - Soleure. Horaire: [www.lacdebienne.ch](http://www.lacdebienne.ch) ou 032?329?88?11.

### Se restaurer

#### Büren . A.:

» Restaurant Bahnhof, Pizzeria Tre?Stelle, Bahnhofstrasse?8. Fermé me. 032?351?12?32.

» Restaurant zum Löwen, da Giovanni, Hauptgasse 23. Italien, sous les arcades. Fermé ma. 032 3510949.

» Restaurant Bauleuten, Hauptgasse?27. Sous les arcades, terrasse sur l'Aar. Fermé lu. 032 3512503.

» Restaurant Baselstab, Aareweg 1. Au bout du pont couvert, terrasse au bord de l'Aar. Fermé je-ve. 032 3511236.

#### Meinisberg:

» Landgasthaus Baselstab, Hauptstrasse?79. Spécialités régionales. Terrasse. Fermé lu. 032

3771156.

### **Saison idéale**

»Si la balade est faisable la plus grande partie de l'année, c'est bien sûr le printemps qui est la plus belle saison dans le Häftli.

24 Heures © Edipresse Publications SA

The logo for '24heures' is displayed in white text on a red rectangular background. The number '24' is in a bold, sans-serif font, and 'heures' is in a regular, lowercase sans-serif font.